

Tracteur avec cabine

Marque : _____

Numéro de série : _____

Type : _____

Année de fabrication : _____

Points généraux	OUI	NON
La machine possède-t-elle un marquage CE (présomption de conformité)?	PCG01	PCG02
Les consignes sont-elles affichées ?		PCG03
L'identification des commandes est-elle réalisée et compréhensible ?		PCG04
Y a-t-il un arrêt de type coup de poing (rouge sans fond jaune) ?		PCG051
Utilise-t-on des équipements de protection individuelle ?		PCG06
Les commandes de manœuvre permettent-elles de voir les zones dangereuses ?		PCG07
Les commandes de manœuvre sont-elles hors des zones dangereuses ?		PCG08
La signalisation de sécurité (pictogrammes) est-elle affichée (risques résiduels)?		PCG11
Existe-il une protection contre les brûlures autour du pot d'échappement ?		AMT01
Existe-t-il une protection sur les bougies d'allumage ?		AMT03
Existe-t-il une protection spécifique sur le réservoir à combustible ?		AMT04
Les éléments en mouvement sont-ils protégés (éléments mobiles dangereux)?		PCO03
Existe-il un organe de sécurité contre les surpressions ?		AH01
Existe-t-il une protection spécifique sur le réservoir d'huile ?		AH02
Les organes hydrauliques sont-ils en bon état et ne présentent pas de déféctuosité majeure (fissures des conduites, fuite		AH03
Les conduites hydrauliques sont-elles protégées mécaniquement (blindage interne, gaine externe, etc.) ?		AH04
Existe-t-il une protection contre le risque de mouvement incontrôlable suite à une rupture des conduites (clapet anti-		AH05
Points spécifiques		
Y a-t-il la présence d'un extincteur en ordre de contrôle dans la cabine ?		AMC01
Y a-t-il un avertisseur sonore de recul ?		HOR01
Y a-t-il un dispositif de coupure d'alimentation du moteur asservi à la présence de l'opérateur sur le siège du tracteur ?		HOR02
Y a-t-il un dispositif de sécurité empêchant la mise en route du tracteur si la prise de force est enclenchée ?		HOR03
Y a-t-il un dispositif de débrayage de la prise de force (organe en mouvement) lors de la vidange du bac récolteur ?		HOR04
Y a-t-il la présence d'un klaxon ?		HOR05
Y a-t-il des contreponds ?		HOR06

<u>Risque</u>		<u>Phrase type</u>	<u>Code phrase</u>	<u>Commentaire éventuel</u>
Y a-t-il la présence d'un extincteur en ordre de contrôle dans la cabine ?	Oui			
	Non	La présence d'un extincteur est une obligation légale pour tout véhicule à cabine. Un extincteur conforme doit être placé dans la cabine de l'engin.	AMC01	
Y a-t-il un avertisseur sonore de recul ?	Oui			
	Non	Lors de toutes manœuvres de recul du véhicule et étant donné la visibilité arrière limitée avec le bac récolteur, il est indispensable d'avertir les personnes avoisinantes des manœuvres en cours.	HOR01	
Y a-t-il un dispositif de coupure d'alimentation du moteur asservi à la présence de l'opérateur sur le siège du tracteur ?	Oui			
	Non	Ce dispositif limite le risque de blessure en stoppant le tracteur (et la lame de coupe) dans le cas où l'opérateur serait éjecté ou quitterait le siège de son tracteur.	HOR02	
Y a-t-il un dispositif de sécurité empêchant la mise en route du tracteur si la prise de force est enclenchée ?	Oui			
	Non	Une action volontaire est indispensable pour déclencher tout mécanisme d'entraînement actionné par la prise de force et d'éviter ainsi tout risque liée à l'action soudaine de ce dernier.	HOR03	
Y a-t-il un dispositif de débrayage de la prise de force (organe en mouvement) lors de la vidange du bac récolteur ?	Oui			
	Non	Le débrayage de la prise de force lors de cette opération évite tout risque de projection (herbes, pierres, etc..) par l'ouïe d'admission du bac récolteur.	HOR04	
Y a-t-il la présence d'un klaxon ?	Oui			
	Non	L'opérateur doit pouvoir avertir d'un quelconque danger toutes personnes se trouvant dans l'environnement immédiat de travail du véhicule.	HOR05	
Y a-t-il des contreponds ?	Oui			
	Non	Utiliser les contre poids pour une meilleure stabilité de l'engin, ceux-ci doivent-être adaptés aux charges à atteler.	HOR06	