

**Tracteur avec cabine**

Marque : \_\_\_\_\_

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Type : \_\_\_\_\_

Année de fabrication : \_\_\_\_\_

| <b>Points généraux</b>   | <b>OUI</b> | <b>NON</b> |
|--|------------|------------|
| La machine possède-t-elle un marquage CE (présomption de conformité)?  | PCG01      | PCG02      |
| Les consignes sont-elles affichées ?   |            | PCG03      |
| L'identification des commandes est-elle réalisée et compréhensible ?   |            | PCG04      |
| Y a-t-il un arrêt de type coup de poing (rouge sans fond jaune) ?  |            | PCG051     |
| Utilise-t-on des équipements de protection individuelle ?  |            | PCG06      |
| Les commandes de manœuvre permettent-elles de voir les zones dangereuses ?   |            | PCG07      |
| Les commandes de manœuvre sont-elles hors des zones dangereuses ?  |            | PCG08      |
| La signalisation de sécurité (pictogrammes) est-elle affichée (risques résiduels)?   |            | PCG11      |
| Existe-il une protection contre les brûlures autour du pot d'échappement ?   |            | AMT01      |
| Existe-t-il une protection sur les bougies d'allumage ?  |            | AMT03      |
| Existe-t-il une protection spécifique sur le réservoir à combustible ?   |            | AMT04      |
| Les éléments en mouvement sont-ils protégés (éléments mobiles dangereux)?  |            | PCO03      |
| Existe-il un organe de sécurité contre les surpressions ?  |            | AH01       |
| Existe-t-il une protection spécifique sur le réservoir d'huile ?   |            | AH02       |
| Les organes hydrauliques sont-ils en bon état et ne présentent pas de déféctuosité majeure (fissures des conduites, fuite  |            | AH03       |
| Les conduites hydrauliques sont-elles protégées mécaniquement (blindage interne, gaine externe, etc.) ?                    |            | AH04       |
| Existe-t-il une protection contre le risque de mouvement incontrôlable suite à une rupture des conduites (clapet anti-     |            | AH05       |
| <b>Points spécifiques</b>  |            |            |
| Y a-t-il la présence d'un extincteur en ordre de contrôle dans la cabine ?   |            | AMC01      |
| Y a-t-il un avertisseur sonore de recul ?  |            | HOR01      |
| Y a-t-il un dispositif de coupure d'alimentation du moteur asservi à la présence de l'opérateur sur le siège du tracteur ? |            | HOR02      |
| Y a-t-il un dispositif de sécurité empêchant la mise en route du tracteur si la prise de force est enclenchée ?            |            | HOR03      |
| Y a-t-il un dispositif de débrayage de la prise de force (organe en mouvement) lors de la vidange du bac récolteur ?       |            | HOR04      |
| Y a-t-il la présence d'un klaxon ?   |            | HOR05      |
| Y a-t-il des contreponds ?   |            | HOR06      |

| <b>Risque</b>  |     | <b>Phrase type</b>  | <b>Code phrase</b> | <b>Commentaire éventuel</b> |
|--|-----|---|--------------------|-----------------------------|
| Y a-t-il la présence d'un extincteur en ordre de contrôle dans la cabine ?   | Oui |   |                    |                             |
|  | Non | La présence d'un extincteur est une obligation légale pour tout véhicule à cabine. Un extincteur conforme doit être placé dans la cabine de l'engin.  | AMC01              |                             |
| Y a-t-il un avertisseur sonore de recul ?  | Oui |   |                    |                             |
|  | Non | Lors de toutes manœuvres de recul du véhicule et étant donné la visibilité arrière limitée avec le bac récolteur, il est indispensable d'avertir les personnes avoisinantes des manœuvres en cours. | HOR01              |                             |
| Y a-t-il un dispositif de coupure d'alimentation du moteur asservi à la présence de l'opérateur sur le siège du tracteur ? | Oui |   |                    |                             |
|  | Non | Ce dispositif limite le risque de blessure en stoppant le tracteur (et la lame de coupe) dans le cas où l'opérateur serai éjecté ou quitterai le siège de son tracteur.                             | HOR02              |                             |
| Y a-t-il un dispositif de sécurité empêchant la mise en route du tracteur si la prise de force est enclenchée ?            | Oui |   |                    |                             |
|  | Non | Une action volontaire est indispensable pour déclencher tout mécanisme d'entraînement actionné par la prise de force et d'éviter ainsi tout risque liée à l'action soudaine de ce dernier.          | HOR03              |                             |
| Y a-t-il un dispositif de débrayage de la prise de force (organe en mouvement) lors de la vidange du bac récolteur ?       | Oui |   |                    |                             |
|  | Non | Le débrayage de la prise de force lors de cette opération évite tout risque de projection (herbes, pierres, etc..) par l'ouïe d'admission du bac récolteur.   | HOR04              |                             |
| Y a-t-il la présence d'un klaxon ?   | Oui |   |                    |                             |
|  | Non | L'opérateur doit pouvoir avertir d'un quelconque danger toutes personnes se trouvant dans l'environnement immédiat de travail du véhicule.  | HOR05              |                             |
| Y a-t-il des contreponds ?   | Oui |   |                    |                             |
|  | Non | Utiliser les contre poids pour une meilleure stabilité de l'engin, ceux-ci doivent-être adaptés aux charges à atteler.  | HOR06              |                             |